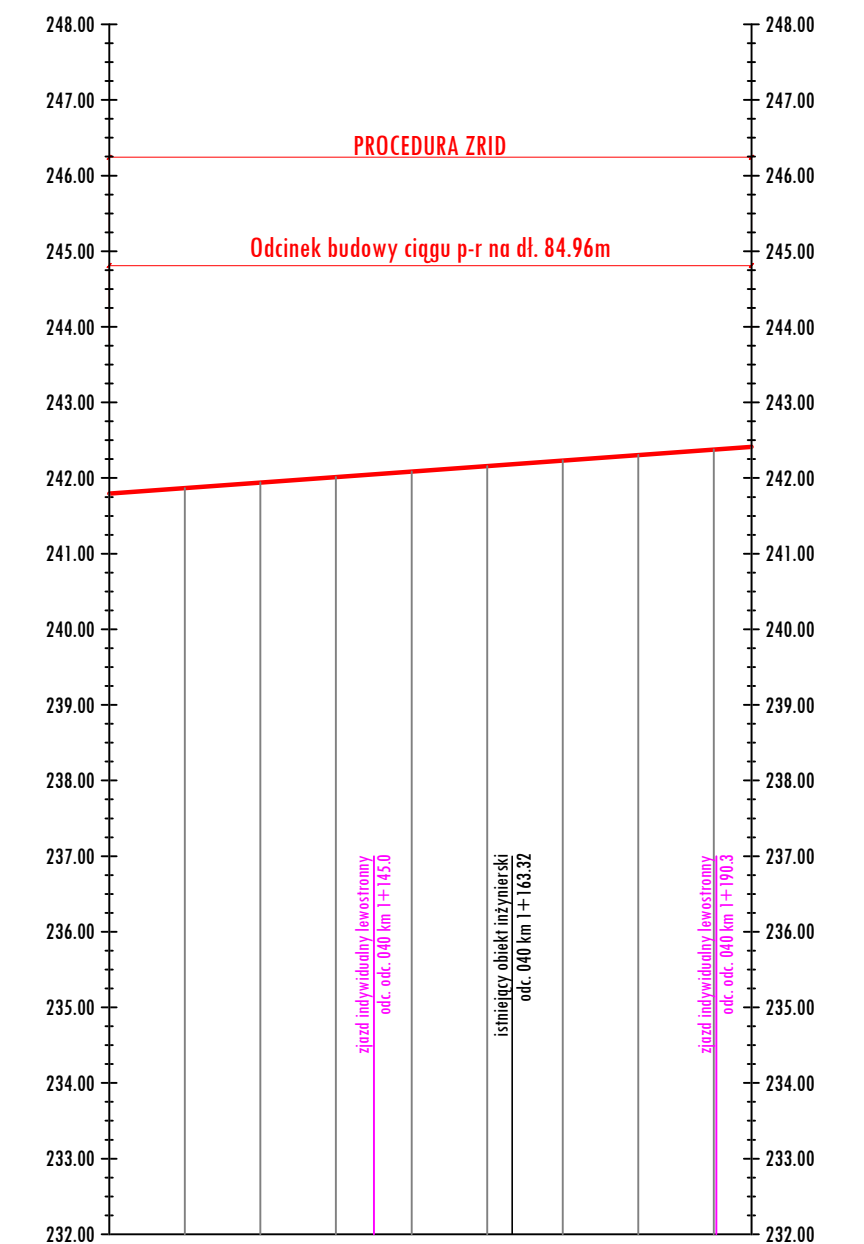
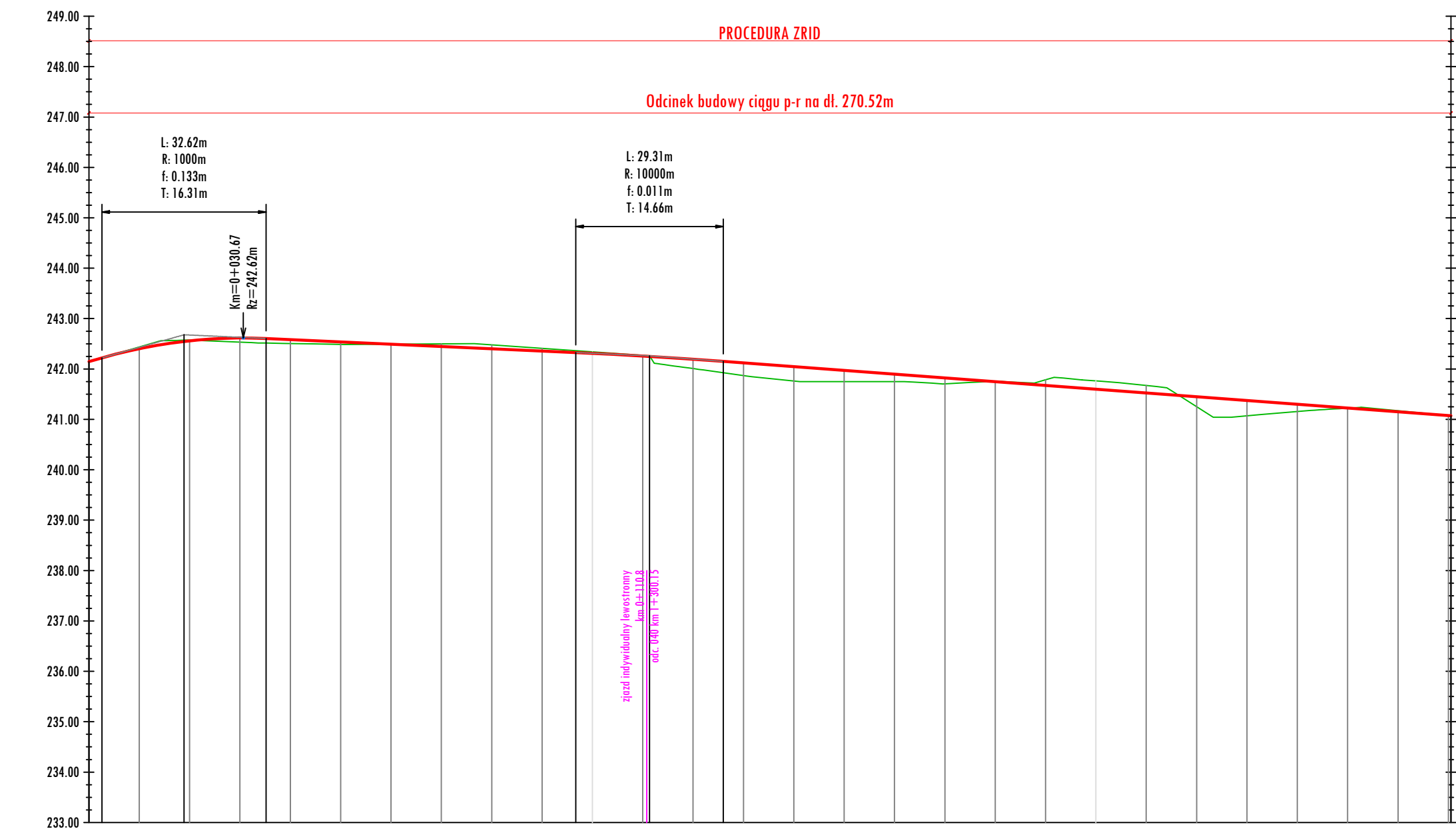


Odcinek ciągu p-r przy jezdni DW933



Rzędne niwelety	244.80	244.80	244.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Rzędne istniejące	244.80	244.83	241.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Różnice rzędnych	0.00	0.04	-0.07	0.00	0.00	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=85.00m i=0.73%											
Elementy trasy	R=67.00 L=30.00m		R=150.00m L=89.67m									
Odległości	0+00	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+96		
Kilometraż	1+110											

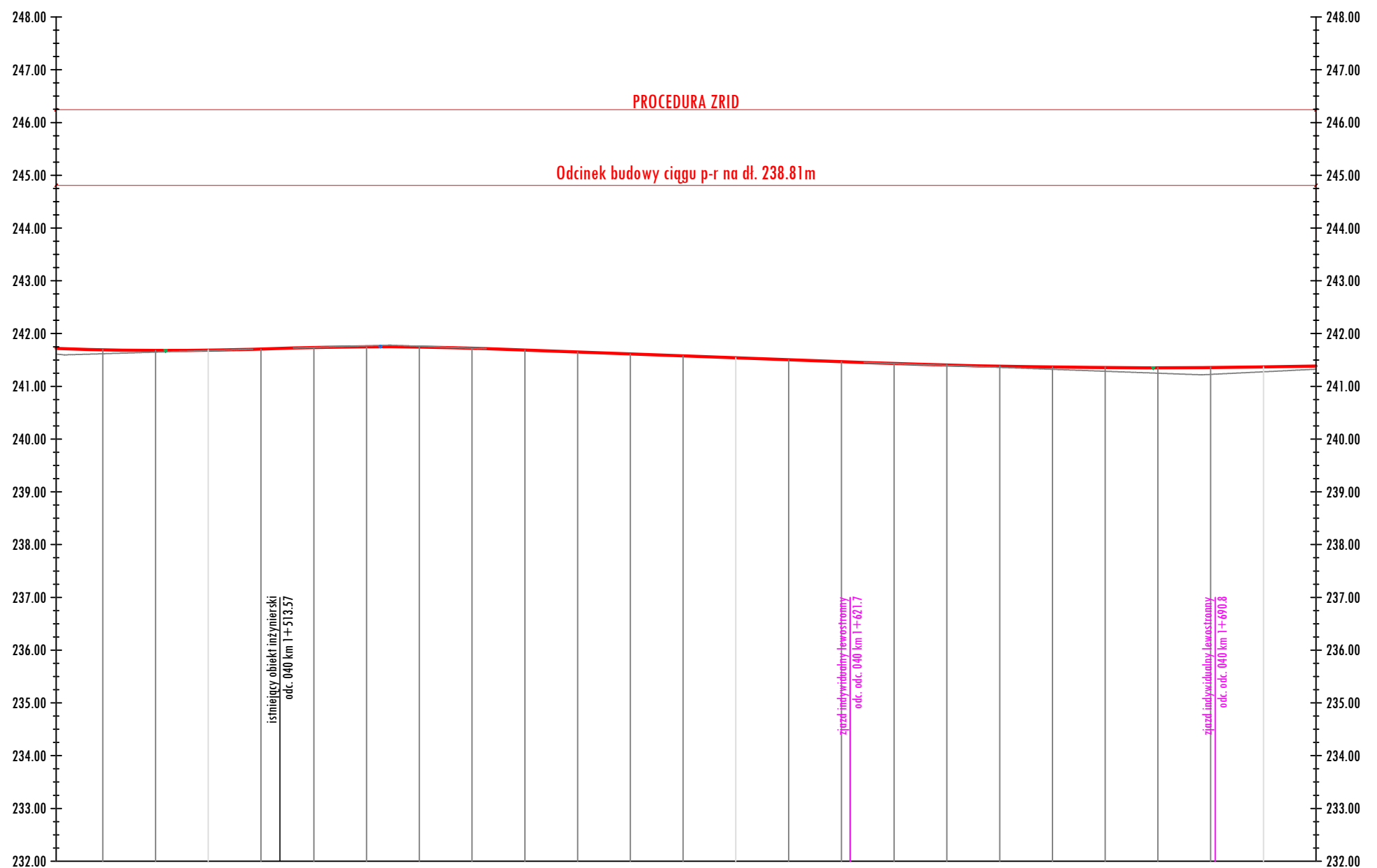
Ciąg pieszo-rowerowy odsunięty od jezdni DW933



Rzędne niwelety	244.80	244.80	244.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Rzędne istniejące	244.80	244.83	241.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Różnice rzędnych	0.00	0.04	-0.07	0.00	0.00	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=85.00m i=0.73%											
Elementy trasy	PROSTA L=14.35m		PROSTA L=62.33m		PROSTA L=9.72m		PROSTA L=9.72m		PROSTA L=18.10m			
Odległości	0+00	0+14.35	0+76.70	0+86.43	0+96.15	0+105.87	0+115.59	0+125.31	0+135.03	0+144.75	0+154.47	0+164.19
Kilometraż	0+200											

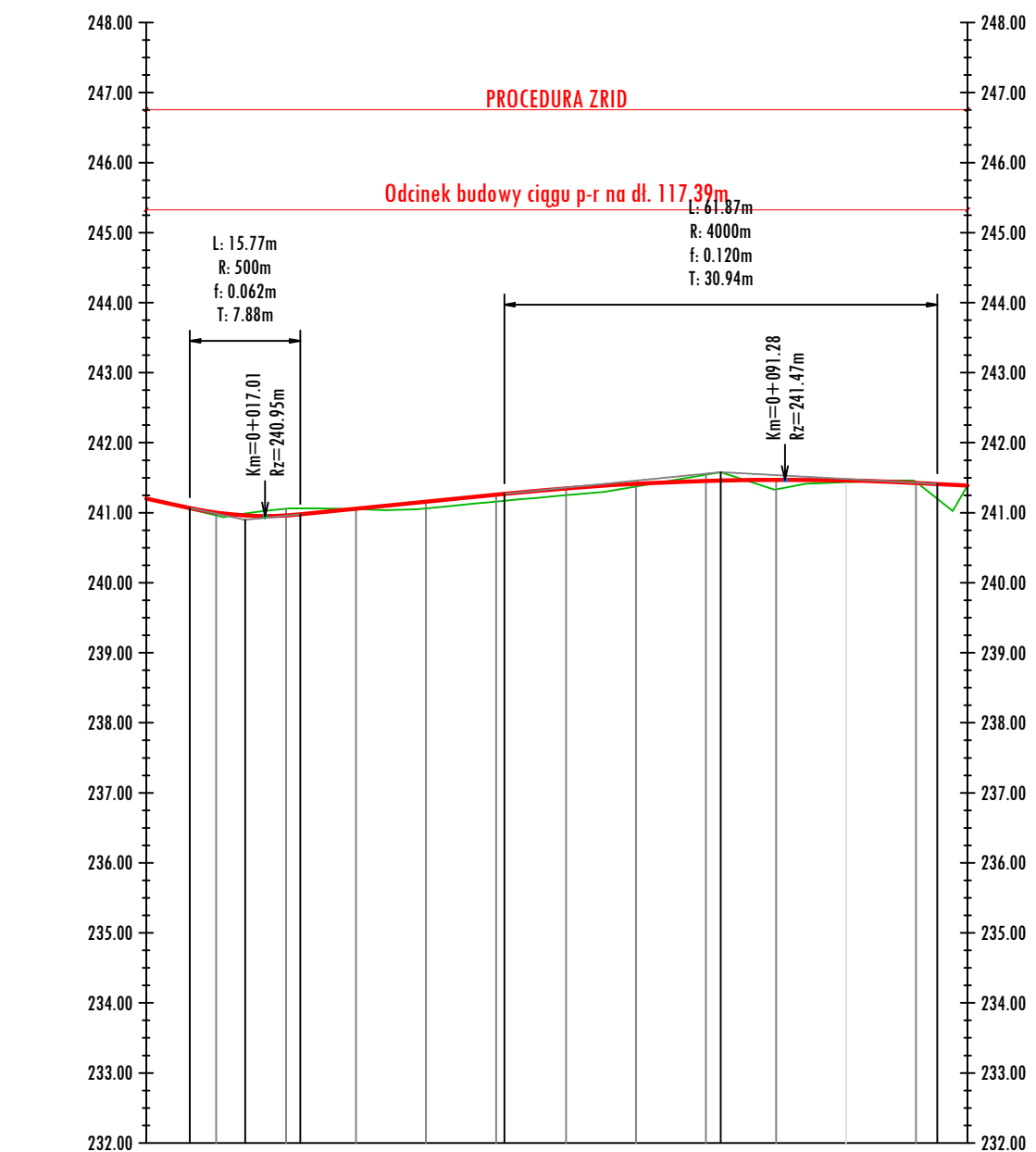
Ciąg pieszo-rowerowy od odc.040 km 1+100 do ul. Budy

Odcinek ciągu p-r przy jezdni DW933



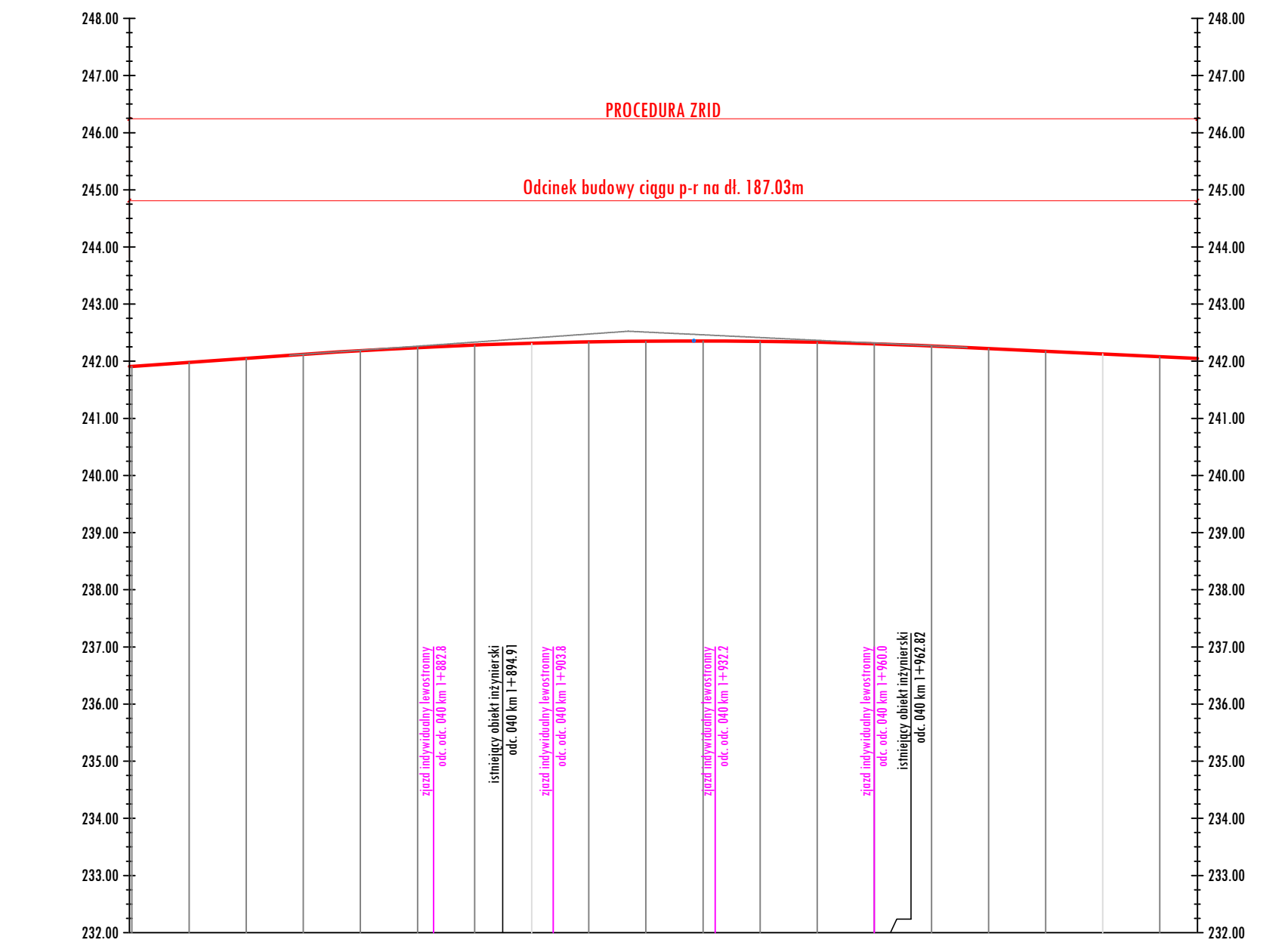
Rzędne niwelety	244.80	244.80	244.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Rzędne istniejące	244.80	244.83	241.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Różnice rzędnych	0.00	0.04	-0.07	0.00	0.00	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=85.00m i=0.73%											
Elementy trasy	PROSTA L=29.84m		PROSTA L=37.50m		A=67.08 L=30.00m		R=150.00m L=30.57m		A=67.08 L=30.00m		PROSTA L=26.44m	
Odległości	1+471	1+500	1+530	1+560	1+590	1+620	1+650	1+680	1+710			
Kilometraż	1+710											

Ciąg pieszo-rowerowy odsunięty od jezdni DW933



Rzędne niwelety	244.80	244.80	244.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Rzędne istniejące	244.80	244.83	241.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Różnice rzędnych	0.00	0.04	-0.07	0.00	0.00	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=85.00m i=0.73%											
Elementy trasy	PROSTA L=34.16m		PROSTA L=40.25m									
Odległości	0+000	0+34.16	0+74.42	0+80.18	0+86.94	0+93.70	0+100.46	0+107.22	0+114.00	0+120.76	0+127.52	0+134.28
Kilometraż	0+117											

Odcinek ciągu p-r przy jezdni DW933



Rzędne niwelety	244.80	244.80	244.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Rzędne istniejące	244.80	244.83	241.87	241.94	242.01	242.00	242.16	242.23	242.31	242.38	242.44	242.44
Różnice rzędnych	0.00	0.04	-0.07	0.00	0.00	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=85.00m i=0.73%											
Elementy trasy	PROSTA L=4.86m		PROSTA L=40.78m		PROSTA L=29.90m		PROSTA L=41.62m		PROSTA L=17.91m		A=102.47 L=30.00m	
Odległości	1+830	1+878.86	1+919.64	1+960.42	1+999.32	2+038.22	2+077.12	2+116.02	2+154.92	2+193.82	2+232.72	2+271.62
Kilometraż	2+017											

LEGENDA:
— niweleta drogi lub ciągu pieszo-rowerowego

Investor:	Gmina Brzeszcze ul. Kościelna 4 32-620 Brzeszcze	Jednostka projektowa:	Pracownia Inżynierska PROVIA Maciej Kuranowski ul. Bocheńska 3/9 31-061 Kraków
Nazwa inwestycji	Budowa ścieżki rowerowej związanej z miejscami pamięci KL Auschwitz - Birkenau		
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		
Branża	DROGOWA		
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP10004P000D12
Opracował	mgr inż. Maciej Kuranowski	drogowa	-
Kraków, luty 2017	numer rysunku	4.4	1:1000/