dojście do cmentarza odc. 020 km 1+074.86
dojście do cmentarza odc. 020 km 1+121.22
dojście do cmentarza odc. 020 km 1+155.61
koniec odc. istn. kanalizacji deszczowej odc. 020 km 1+200.72
skrzyżowanie z drogą gminną odc. 020 km 1+201.00
PKP odc. 020 km 1+226.45
istniejący obiekt inżynierski- poza zakresem odc. 020 km 1+231.91
zjazd publiczny droga wewnętrzna odc. 020 km 1+255.30
zjazd indywidualny odc. 020 km 1+273.69
zjazd indywidualny odc. 020 km 1+298.39
zjazd publiczny droga wewnętrzna odc. 020 km 1+328.03
dojście do budynku odc. 020 km 1+373.53
dojście do budynku odc. 020 km 1+393.04
zjazd indywidualny odc. 020 km 1+416.56
zjazd indywidualny odc. 020 km 1+422.14
skrzyżowanie z drogą gminną odc. 020 km 1+488.87
zjazd indywidualny odc. 020 km 1+572.34
zjazd publiczny odc. 020 km 1+610.58
zjazd indywidualny odc. 020 km 1+667.42
zjazd indywidualny odc. 020 km 1+689.81
zjazd indywidualny odc. 020 km 1+700.21
zjazd publiczny droga wewnętrzna odc. 030 km 0+000.00
zjazd indywidualny km 0+028.66
zjazd indywidualny km 0+038.02
koniec odc. przebudowy istn. chodnika odc. 030 km 0+029.99
zjazd indywidualny km 0+066.24
zjazd indywidualny km 0+098.19
zjazd indywidualny km 0+110.14
początek odc. przebudowy istn. chodnika km 0+000.00
przestawienie słupa ośw. poza obszar kolizji km 0+017.88
zjazd indywidualny km 0+032.29
przestawienie słupa ośw. poza obszar kolizji km 0+062.45
zjazd indywidualny km 0+081.38
zjazd indywidualny km 0+089.08
skrzyżowanie z drogą gminną odc. 030 km 0+238.39
przestawienie słupa ośw. poza obszar kolizji km 0+106.17
Km PP = 1+171.27
Wsp.N = 5538738.7065
Wsp.E = 6582507.7432
R = 700.0
L = 85.21
Δ = 6.97
W = 1.30
Km PP = 1+467.41
Wsp.N = 5538976.8819
Wsp.E = 6582682.1600
R = 250.0
L = 41.61
Δ = 16.41
W = 2.74
Km PP = 1+673.13
Wsp.N = 5539166.5171
Wsp.E = 6582763.0298
R = 350.0
L = 46.67
Δ = 12.55
W = 2.22
Km PP = 1+251.59
Wsp.N = 5538816.4390
Wsp.E = 6582547.6985
R = 250.0
L = 40.19
Δ = 13.22
W = 1.75
Km PP = 0+243.64
Wsp.N = 5539425.2015
Wsp.E = 6582953.2185
R = 1000.0
L = 130.15
Δ = 7.46
W = 2.12
A=106.771
L=30.00
Q=177.7383
T=20.00
A=86.603
L=30.00
Q=176.5623
T=20.00
A=102.470
L=30.00
Q=177.5445
T=20.00
ul. Dąbrowskiego DG 510510K (L)
ul. Krótka (DW)
ul. Poprzeczna (DW)
ul. Kościelna (L) DG 510509K
ul. Szymanowskiego (DW)
ul. Parkowa DW
ul. Kościuszki DG 510495K (L)
ul. Przecieszyńska (L) DG 510512K
istniejąca zatoka postojowa
projektowana lokalizacja zatoki autobusowej
odc. 020 1+100
odc. 020 1+200
odc. 020 1+300
odc. 020 1+400
odc. 020 1+500
odc. 020 1+600
odc. 020 1+700
odc. 030 0+000
odc. 030 0+100
odc. 030 0+200
odc. 030 0+300
KKP odc. 020 km 1+109.91
PLK odc. 020 km 1+128.61
istniejące przejście dla pieszych odc. 020 km 1+158.50
skrzyżowanie z drogą gminną odc. 020 km 1+176.19
KLK odc. 020 km 1+213.82
KKP-PLK odc. 020 km 1+231.45
KLK-PKP odc. 020 km 1+271.64
KKP odc. 020 km 1+301.64
Zwężenie ciągu p-r, kolizja z istniejącym drzewem
PZ odc. 020 km 1+362.59
PKP odc. 020 km 1+416.56
KKP-PLK odc. 020 km 1+446.56
istniejące przejście dla pieszych z wyspą azylu odc. 020 km 1+477.00
KLK-PKP odc. 020 km 1+488.17
KKP odc. 020 km 1+518.17
PKP odc. 020 km 1+619.76
KKP-PLK odc. 020 km 1+649.76
KLK-PKP odc. 020 km 1+696.43
KKP odc. 020 km 1+726.43
istniejące przejście dla pieszych odc. 020 km 1+736.15
Konieczne przestawienie masztu sygnalizatora
Konieczne przestawienie sygnalizatora
skrzyżowanie z drogą powiatową odc. 030 km 0+000.00
istniejące przejście dla pieszych odc. 030 km 0+025.44
Usunięcie gazonów, montaż słupków blokujących, obniżenie krawężnika, wytworzenie rampy dla rowerzystów
PZ odc. 030 km 0+136.10
PLK odc. 030 km 0+178.47
KLK odc. 030 km 0+308.62
istniejące przejście dla pieszych odc. 030 km 0+373.41
B.237.ZU
B.240.ZU
B.220.UN
B.229.M3
B.215.M3
B.182.M2
B.190.UN
B.166.M2
B.165.M2
B.166.ZU
B.172.UN
B.168.M3
B.110.UP
B.130.UN
B.142.UN
L1X2/17
L1X2/13
L1X2/5
Z1X2/1
D1X2/28
D1X2/29
KM 1369

DROGA WOJEWÓDZKA NR 933 (UL. OFIAR OŚWIĘCIMIA)

BRZESZCZE
gm. BRZESZCZE, powiat OŚWIĘCIMSKI, województwo MAŁOPOLSKIE

PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi:	G
klasa kategoria drogi:	wojewódzka
prędkość projektowa (na terenie zabudowy):	50 km/h
prędkość projektowa (poza terenem zabudowy):	70 km/h
prędkość miarodajna (na terenie zabudowy)	70km/h
prędkość miarodajna (poza terenem zabudowy)	90km/h
przekrój:	1x2
szerokość pasa ruchu:	3.5m
szerokość ciągu pieszo-rower. przy jezdni	3.2m
szerokość ciągu pieszo-rower. odsuniętego od jezdni	3.0m
szerokość jezdni zatoki autobusowej	3.0m
szerokość dojść dla pieszych	2.0m

LEGENDA:

381/3	numer działki pod inwestycję
- - -	orientacyjny przebieg granicy podziału ZRID
- - -	przebieg trasy rowerowej
━	projektowany krawężnik betonowy 20x30- wyniesienie 12cm
━	projektowany krawężnik betonowy 20x30- obniżony: wyniesienie - 4cm na zjazdach wyniesienie - 2cm na przejściach dla pieszych
─	projektowane obrzeże betonowe 8x30
─	istniejąca krawędź jezdni DW, projektowana krawędź DW na poszerzeniach
─○─	projektowana balustrada lub bariera drogowa z pochwytem
─○─	projektowana bariera drogowa
🟥	konstrukcja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego / dojścia pieszego
🟧	konstrukcja przebudowywanego chodnika
▨	konstrukcja przebudowywanego zjazdu
🟨	konstrukcja przebudowywanej jezdni (poszerzenie, wloty podporządkowane)- beton asfaltowy
▨	konstrukcja budowanej zatoki autobusowej
☰	elementy oznakowania poziomego
▬ ▬ ▬	przebieg trasy rowerowej BNR "Brzeszcze na rowerze"
▨	obszar NATURA 2000 "Stawy w Brzeszczach"
─	obrys ciągu pieszo-rowerowego- wariant II
●	projektowane słupy oświetleniowe- oświetlenie drogowe
●	projektowany słup oświetleniowy- oświetlenie ściezki i drogi
○	projektowane słupy oświetleniowe z oprawami kierunkowymi- oświetlenie przejść dla pieszych
●	projektowane słupy oświetleniowe z oprawami o zmniejszonych mocach- realizacja stref przejściowych
⊗	projektowany słup oświetleniowy - typu parkowego
●	projektowany słup oświetleniowy z dwoma oprawami
●	projektowany słup oświetleniowy nawiązujący do istniejących
○	istniejące słupy oświetleniowe

Inwestor:
Gmina Brzeszcze
ul.Kościelna 4
32-620 Brzeszcze

Jednostka projektowa:
Pracownia Inżynierska PROVIA
Maciej Kuranowski
ul.Bocheńska 3/9
31-061 Kraków

Nazwa inwestycji
Budowa ścieżki rowerowej związanej z miejscami pamięci KL Auschwitz - Birkenau"

Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNY

Branża	DROGOWA				rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	PK
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	M. Chrzanowski	skala rysunku
Opracował	mgr inż. Maciej Kuranowski	drogowa	-		1:1000
Kraków, luty 2017			numer rysunku	2.3	