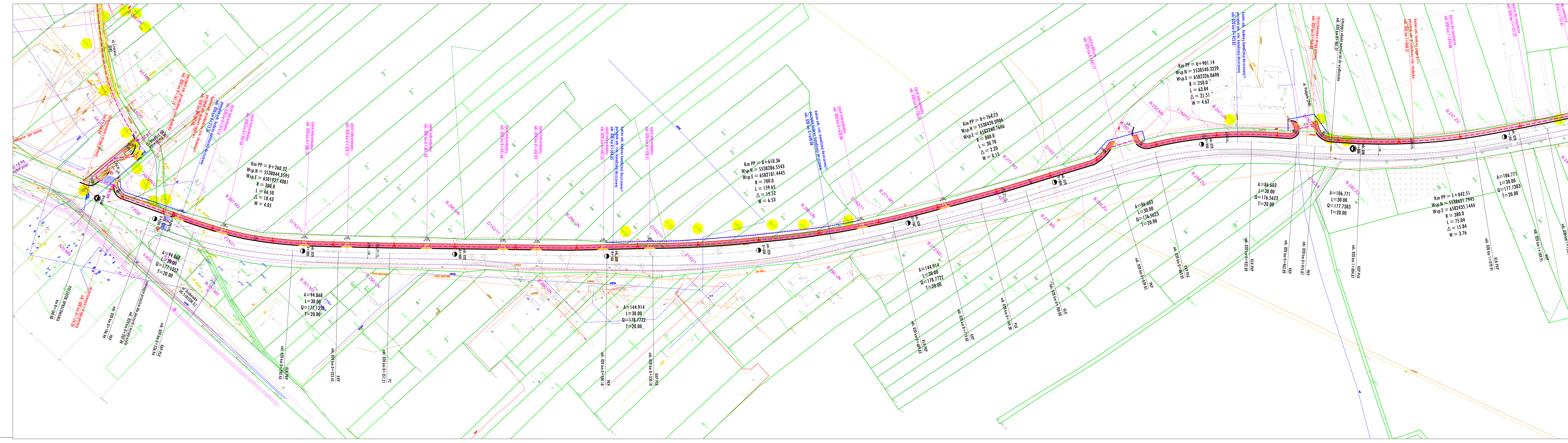


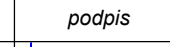
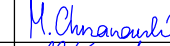


DROGA WOJEWÓDZKA NR 933 (UL. OFIAR OŚWIECIMIA)

BRZESZCZE
gm. BRZESZCZE, powiat OŚWIECIMSKI, województwo MAŁOPOLSKIE

PARAMETRY TECHNICZNE:	
klasa drogi:	G
klasa kategoria drogi:	wojewódzka
prędkość projektowa (na terenie zabudowy):	50 km/h
prędkość projektowa (poza terenem zabudowy):	70 km/h
prędkość mierodajna (na terenie zabudowy):	70 km/h
prędkość mierodajna (poza terenem zabudowy):	90 km/h
przekrój:	1x2
szerokość pasa ruchu:	3,5m
szerokość ciągu pieszo-rower. przy jezdni	3,2m
szerokość ciągu pieszo-rower. odsuniętego od jezdni	3,0m
szerokość jezdni zatoki autobusowej	3,0m
szerokość dojść dla pieszych	2,0m

- LEGENDA:
- numer działki pod inwestycję
 - orientacyjny przebieg granicy podziału ZRID
 - przebieg trasy rowerowej
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30 - wyniesienie 12cm
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony:
 - wyniesienie - 4cm na zjazdach
 - wyniesienie - 2cm na przejściach dla pieszych
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - istniejąca krawędź jezdni DW, projektowana krawędź DW na poszerzeniach
 - projektowana balustrada lub bariera drogową z pochwytem
 - projektowana bariera drogową
 - konstrukcja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego / dojazdu pieszego
 - konstrukcja przebudowywanego chodnika
 - konstrukcja przebudowywanego zjazdu
 - konstrukcja przebudowywanej jezdni (poszerzenie, wloty podporządkowane): beton asfaltowy
 - konstrukcja budowanej zatoki autobusowej
 - elementy oznakowania poziomego
 - przebieg trasy rowerowej BNR "Brzeszcze na rowerze"
 - obszar NATURA 2000 "Stawy w Brzeszczach"
 - obrys ciągu pieszo-rowerowego - wariant II
 - projektowane słupy oświetleniowe - oświetlenie drogowe
 - projektowany słup oświetleniowy - oświetlenie ścieżki i drogi
 - projektowane słupy oświetleniowe z oprawami kierunkowymi - oświetlenie przejść dla pieszych
 - projektowane słupy oświetleniowe z oprawami o zmniejszonych mocach - realizacja strzał przejściowych
 - projektowany słup oświetleniowy - typu parkowego
 - projektowany słup oświetleniowy z dwoma oprawami
 - projektowany słup oświetleniowy nawiązujący do istniejących
 - istniejące słupy oświetleniowe

Inwestor:		Jednostka projektowa:			
					
Gmina Brzeszcze ul. Kościelna 4 32-620 Brzeszcze		Pracownia Inżynierska PROVI Maciej Kuranowski ul.Bocheńska 3/9 31-061 Kraków			
Nazwa inwestycji					
Budowa ścieżki rowerowej związanej z miejscami pamięci KL Auschwitz - Birkenau"					
Tytuł rysunku					
PLAN SYTUACYJNY					
Branża		DROGOWA			rodzaj opracowania
Funkcja		imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektant		mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAPI0004/POODI/2	
Opracował		mgr inż. Maciej Kuranowski	drogowa	-	
Kraków, luty 2017		numer rysunku		2.2	1:1000